

## **Yhteenveto**

### **Kyläohjelmatyöryhmä ja kulloolaiset vanhemmat Vetoomus kouluteiden turvallisuudesta ja koulukyydeistä keväällä 2019**

Toukokuussa 2019 keräsimme nimiä vetoomukseen Kullon lasten turvallisten kouluteiden ja sujuvien koulukyytijärjestelyiden puolesta. Nimiä kertyi yhteensä 52 kpl. Tavoitteena oli vaikuttaa Porvoon kaupungin laatimiin koulukuljetusperusteisiin, joita muutettiin 1.8.2018 alkaen niin että useat aiemmin vaarallisiksi luokitellut tieosuudet eivät enää luokituksen mukaan olleetkaan vaarallisia, vaikka tieolosuhteissa ei ollut tapahtunut muutoksia.

Toimitimme silloin vetoomuksen ensin sivistyslautakunnalle ja sitten kaupunginhallitukselle, koska olimme tyytymättömiä sivistyslautakunnan päätökseen asiasta. Kaupunginhallitus äänesti otto-oikeudesta kokouksessa 20.5.2019. Äänestyksen perusteella Kaupunginhallitus kuitenkin katsoi, että sivistyslautakunta on paras taho selvittämään asiaa ja palautti asian lautakuntaan, eikä käyttänyt otto-oikeutta asiassa. Tämän jälkeen muutimme vetoomuksemme oikaisupyynnöksi ja toimitimme sen uudelleen sivistyslautakunnalle. Oikaisupyyntö käsiteltiin 11.6.2019 kokouksessa. Tulos oli seuraava:

Ali-Vekkoskentie suhteen tien vaarallisuusluokitus muutettiin niin, että se palautettiin vaaralliseksi 0-2 luokkalaisille kuten se oli vuosina 2016-2018. Tie on turvallinen siis luokituksen mukaan 3-6-luokkalaisille eli vain 0-2-luokkalaiset saavat koulukuljetuksen.

Nesteentieltä kääntyvän moottoritien liittymän ylityksen suhteen kohdalla aiempaa päätöstä ei muutettu, koska siinä kohtaa ei aiemmassakaan luokituksessa (vuosilta 2016-2018) ole ollut vaarallista kohtaa.

Nämä kaksi kohtaa lautakunta käsittelee listastamme, jossa oli listattu Kullon alueelta 7 vaarallista tieosuutta. Noista kahdesta käsitellystä tieosuudesta olivat vanhemmat vieneet valitusprosessia sinnikkäästi eteenpäin. Muiden listaamiemme tieosuuksien kohdilta asiaa ei lautakunnassa käsitelty, koska asia katsottiin vanhentuneeksi, näistä koulukyytipäätöksistä ei oltu aiemmin määrääjässä tehty valituksia.

Kaiken kaikkiaan voi sanoa että hyvä tulos oli tässä tuo Ali-Vekkoskentien koulukyytien palauttaminen edes 0-2- luokkalaisille. Luokitusta ei kuitenkaan palautetta tasolle vaarallinen 0-6-luokkalaisille, mikä se itse asiassa aiemmin oli, koska nyt osan koulumatkasta voi kulkea uutta pyörätietä pitkin. Se ei kuitenkaan vähennä Ali-Vekkoskentien vaarallisuutta.

Opimme myös paljon kaupungin päätöksentekoprosessista ja että vain sinnikäs valittaminen päätöksistä tuottaa tulosta.

Kiitos kaikille vetoomuksen allekirjoittaneille, perheille, jotka ovat sinnikkäästi ajaneet asiaa, kaikille prosessissa auttaneille ja neuvoneille.

Jos (ja kun) edelleen löytyy näitä tapauksia, joissa koulukuljetus on evätty, vaikka koulutie on vaarallinen, niin ainoa reitti saada asiaan muutos on valittaa koulukyytipäätöksestä. Jos valitusaika on mennyt umpeen, voi tehdä uuden hakemuksen ja päätöksen saatuaan tehdä valituksen.

Kyläohjelmatyöryhmään voi olla yhteydessä siitä, miten asiaa sen jälkeen voi kaupunginhallinnossa edistää. Sivistyslautakunnasta Hanna Lönnfors on ajanut näitä koulukyytiasioita ja auttaa myös jatkossa varmasti mielellään.

Oikaisupyyntö nähtävissä alla.

## Porvoon kaupungin sivistyslautakunnalle

### KOULUTEIDEN TURVALLISUUS JA KOULUKULJETUSPÄÄTÖKSET KULLOOSSA

Haluamme ilmaista huolemme lasten koulutien turvallisuudesta Kulloossa ja pyydämme oikaisua sivistyslautakunnan päätökseen (kokous 11.4.2019) kouluteiden vaarallisuusluokitukseen liittyen.

Kulloon kyläohjelma-työryhmä on perustettu kehittämään Kulloon kyläyhteisöä ja työryhmä edustaa kulloolaisia. Työryhmä on saanut yleisötilaisuuksissa suoraa palautetta asiasta ja myös huolestuneilta vanhemmilta yhteydenottoja. Olemme myös muita kanavia pitkin saaneet vahvaa palautetta, että Kulloon alueella on useita tieosuuksia, jotka ovat paikallistuntemuksemme perusteella koululaisille erittäin vaarallisia kulkea, eikä koululaisille ole hakemuksista huolimatta myönnetty näille reiteille koulukuljetusta. Osa vanhemmista on voinut ostaa lapsilleen maksullisen koulukuljetuksen (bussilipun). Tämä tilanne asettaa lapset eriarvoiseen asemaan koulutien turvallisuuden suhteen perheen varallisuuden perusteella.

Porvoon kaupunki on muuttanut koulureittien vaarallisuusluokitusta niin, että useita aiemmin vaarallisiksi määriteltyjä tieosuuksia on nyt määritelty turvallisiksi. Uusi vuoden 2018 vaarallisuusluokittelu perustuu Koululiitu-ohjelman tuottamiin riskilukuihin, jotka ohjelma laskee mm. tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella. Koululiitu-ohjelman tekijät itsekin toteavat, että tierekisteriin ei ole mahdollista sisällyttää kaikkia paikallisia ongelmia. Mm. sesonkiluonteista liikennettä tai poikkeuksellisen huonoja näkemäkohtia ei tierekisteritiedoista saada. Koulukuljetustarpeen arvioinnissa tarvitaan ohjelman antaman tuloksen lisäksi paikallistuntemusta arvioitavasta tiestöstä ja nopeasti muuttuvista olosuhteista. ([www.koululiitu.fi](http://www.koululiitu.fi)) Myös Porvoon kaupungin koulukuljetuksia koskevissa periaatteissa todetaan, että päätökset kouluteiden vaaralliseksi luokittelusta tehdään paikalliset olosuhteet huomioiden (Porvoon koulukuljetuksia koskevat periaatteet).

Tämän kirjeen liitteessä 1 luetellut tieosuudet on luokiteltu virheellisesti turvallisiksi joko kaikille alakoululaisille tai joillekin vuosiluokille.

Nämä koulureitit eivät useista liitteessä luetelluista syistä ole paikallisen tuntemuksemme mukaan turvallisia. Lasten kouluteiden turvaaminen edellyttäisi mm. tien pientareiden levennyksiä, kevyen liikenteen väyliä, suojateiden ja liikennevalojen rakentamisia ja katuvalaistuksen parantamista. Näiden turvallisuutta lisäävien toimien vielä puuttuessa pyydämme, että sivistyslautakunnan kokouksen 11.4.2019 päätös (SIVLK 12.03.2019 § 35) kumotaan ja kouluteiden vaarallisuuden arviointi koulukuljetusten myöntämisessä Porvoossa tehdään uudelleen ja lapsille myönnetään koulukuljetukset.

Kulloon kyläohjelma-työryhmä:

Anna-Kaisa Jaakkonen, Emma Antell-Neem, Kaisa Hyyti, Linda Antell-Behm, Martin Frankenhaeuser, Matti Lehesniemi, Arto Lindström, Lotta Krohn, Tanja Ekholm-Venäläinen, Fredrika Kuuskoski, Petri Kesävaara, Anna Koski

Kulloon vanhemmat:

Susan Börman, Henrik Börman, Henrietta Nordström, Mikko Venäläinen, Kenneth Krohn, Kirsi Vainio, Tero Koivisto, Antero Lindgren, Pia-Maija Lindgren, Markku Koski, Mirella Kurkikangas, Satu Kesävaara, Teemu Kesävaara, Petri Kesävaara, Päivi Lamberg, Hannu Kesävaara, Helena Kesävaara, Ann-Mari Kähkönen, Jenni Stammeier, Pekka Savolainen, Mili Wickström, Laura Oikari, Thomas Siren, Esther Schütz, Hannes Wettig, Martina Isoniemi, Vesa Isoniemi, Hanna Alanen, Kiti Ovaskainen, Inga Oikari, Tomi Kähkönen, Jukka Rantamäki, Ann-Charlotte Hokkanen, Andrei Ikonen, Susanna Viren, Kalle Oikari, Susan Jääskeläinen, Joonas Jääskeläinen, Camilla Frejborg, Johnny Frejborg.

Lähteet:

Porvoon sivistyslautakunnan päätös SIVLK 12.03.2019 § 35

Porvoon koulukuljetuksia koskevat periaatteet

[https://www.porvoo.fi/library/files/5cbea97ded6b9720d70001c7/Koulukuljetuksia\\_koskevat\\_periaatteet\\_11.4.2019.pdf](https://www.porvoo.fi/library/files/5cbea97ded6b9720d70001c7/Koulukuljetuksia_koskevat_periaatteet_11.4.2019.pdf)

Koululiitu-ohjelman internet-sivut

<https://www.koululiitu.fi/#>

Vaaralliset tieosuudet kouluteillä Kulloossa

**Aliveckoskentie (luokiteltu turvalliseksi 1 lk. alkaen)**

- Tiellä ei ole pientareita
- Nopeusrajoitus 60km/h
- Aamuisin on jatkuvaa työmatkaliikennettä
- Tie on kapea mäkinen ja mutkainen. Kahden auton kohdatessa jalankulkijalle ei jää tilaa.
- Tien päällyste on huonossa kunnossa
- Koululiitu muuntujissa puhutaan 300 metrin pysähdysnäkyvästä, jyrkkien mutkien kohdalla näkyvyys on vain 50 metriä.
- Kevyen liikenteen väylää ei ole

**Helsingintie (tie 170) (luokiteltu turvalliseksi 5 lk. alkaen)**

- Nopeusrajoitus 80km/h (alkuosassa 60km/h)
- Ei kevyen liikenteen väylää, kapea piennar
- Tiellä paljon raskasta liikennettä
- Siltakaiteet, jotka kaventavat tietä

**Öljytie (luokiteltu vaaralliseksi 1-6 lk)**

- koulukuljetusta ei ole myönnetty, koska määritelmän mukaan lasten on turvallista kävellä 250m vaarallista tietä pitkin
- Nopeusrajoitus 80km/h
- Ei kevyen liikenteen väylää, kapea piennar
- Tiellä paljon raskasta liikennettä
- Ruhka-aikoina erittäin vilkas liikenne

**Nesteentieltä kääntyvän moottoritien liittymän ylitys (luokiteltu turvalliseksi 1. lk alkaen)**

- ei liikennevaloja
- paljon raskasta liikennettä
- liittymän ylittäjän pitää huomioida liikennettä kolmesta suunnasta
- ruuhka-aikoina erittäin vilkas liikenne

**170 tien ylitys Åminsbyn risteuksen kohdalla ja Kulloon kartanon tien kohdalla (luokiteltu turvalliseksi 1. lk alkaen)**

- ei suojatietä
- nopeusrajoitus 80km /h
- tiellä vilkas liikenne
- Kulloon kartanon tien risteyksessä liikennettä useasta suunnasta (Aliveckoskentie ja 170-tie), mikä tien ylittäjän pitää huomioida
- Åminsbyssä lapsilla oikeus koulukyytiin matkan pituuden perusteella (yli 3 km), mutta turvallista koulukyytiä ei järjestetä, koska matkustajamäärät ovat liian pienet

**Golftie ja siitä risteävät ja/tai jatkuvat tiet (luokiteltu turvalliseksi 1. lk alkaen)**

- ei jalkakäytävää tai piennarta
- ei valaistusta
- huonokuntoinen tie etenkin talvisaikaan
- työmatkaliikennettä etenkin aamuisin