

Sammanfattning

Vädjan om en trygg skolväg och skolskjutsar på våren 2019

I maj 2019 samlade vi namnlistor för en vädjan till beslutsfattarna angående Kullobarnens tryggare skolväg och smidigare arrangemang för skolskjutsar. Vi fick sammalagt 52 namn till vår vädjan. Målet för besväret var Bildningsnämndens beslut 2018 där vägavsnitt som tidigare ansetts vara farliga för skolbarn plötsligt inte mera ansågs vara farliga, fastän omständigheterna var helt oförändrade.

Namnlistan och vädjan lämnades in till bildningsnämnden, men deras beslut att inte ta upp ärendet på nytt, var inte ett beslut vi ville godta. Vi förde sedan vidare vårt besvär till stadsstyrelsen, som röstade om övertagningsrätt i mötet 20.5.2019. Stadsstyrelsen röstade föra att inte utöva sin övertagningsrätt i ärendet och ansåg att bildningsnämnden är den instans som bäst kan besluta om saken. Så ärendet flyttades tillbaka till bildningsnämnden. Då omarbetade vi vårt besvär till en rättelseyrkan och lämnade in den till bildningsnämnden på nytt. Yrkan om rättelse behandlades i mötet 11.6.2019 och resultatet var enligt följande:

Söderveckoskivägens farlighetsklass ändrades så att den igen klassificerades som farlig för 0-2 klassens skolbarn, vilket den var också åren 2016-2018. Vägen ansågs fortfarande säker för 3-6 klassister och således får endast 0-2 klassisterna skolskjuts.

Övergångsstället vid motorvägsavtaget från Nestevägen hölls oförändrad vad gäller farlighetsklassificering och ingen ändring togs till det tidigare beslutet, eftersom där inte fanns vägavsnitt som ansågs farligt i beslutet från 2016-2018.

I vår vädjan hade vi listat 7 farliga vägavsnitt i Kullo-området, av dessa behandlades endast ovannämnda två vägavsnitt. Föräldrarna till skolbarnen som färdas på de vägarna hade tagit en aktiv roll i klagomålsprocessen. De andra vägavsnitten i vår lista togs inte upp till behandling eftersom ärendet ansågs ha föräldrars då ingen hade lämnat in besvär om skolskjutsbeslut inom utsatt tid.

I sin helhet kan man säga att detta var ett bra resultat att ens få ett beslut omprövat och ändrat så att Söderveckoskivägen igen räknas som farlig för 0-2 klassisterna.

Farlighetsklassen kommer inte att återställas till farlig för 0-6 klassisterna, som den tidigare var, eftersom man nu kan färdas en del av skolvägen via den nya lättrafikleden. Tyvärr minskar den nya cykelvägen de facto inte farligheten på Söderveckoskivägens avsnitt.

Vi har också lärt oss mycket om stadens beslutsfattningsprocess och vi har definitivt lärt oss att endast en aktiv och seg "motprocess" med klagomål och rättelseyrkan kan ge resultat. Tack till alla som undertecknade vår vädjan och till de familjer som aktivt fört saken vidare samt till alla som gett oss stöd och råd i olika skeden av processen.

Nästa gång vi står inför ett fall där skolskjuts nekas på en väg som uppenbarligen är farlig, är besvär och rättelseyrkan angående beslutet vår enda chans att få ändring i saken. Om tiden för klagomålet har gått ut, kan man göra en ny ansökan och sedan besvara sig inom ramen för detta beslut. Om du vill ha stöd och råd i saken så kan du kontakta oss som är med i arbetsgruppen för Byaprogramet. Vi kan tipsa dig om hur man bäst för saken vidare i stadens förvaltning. Hanna Lönnfors på bildningsnämnden har befrämjat skolskjutsärenden och hjälper säkert gärna i fortsättningen också.

Vädjan följer nedanför på finska.

Porvoon kaupungin sivistyslautakunnalle

KOULUTEIDEN TURVALLISUUS JA KOULUKULJETUSPÄÄTÖKSET KULLOOSSA

Haluamme ilmaista huolemme lasten koulutien turvallisuudesta Kulloossa ja pyydämme oikaisua sivistyslautakunnan päätökseen (kokous 11.4.2019) kouluteiden vaarallisuusluokitukseen liittyen.

Kulloon kyläohjelma-työryhmä on perustettu kehittämään Kulloon kyläyhteisöä ja työryhmä edustaa kulloolaisia. Työryhmä on saanut yleisötilaisuuksissa suoraa palautetta asiasta ja myös huolestuneilta vanhemmilta yhteydenottoja. Olemme myös muita kanavia pitkin saaneet vahvaa palautetta, että Kulloon alueella on useita tieosuuksia, jotka ovat paikallistuntemuksemme perusteella koululaisille erittäin vaarallisia kulkea, eikä koululaisille ole hakemuksista huolimatta myönnetty näille reiteille koulukuljetusta. Osa vanhemmista on voinut ostaa lapsilleen maksullisen koulukuljetuksen (bussilipun). Tämä tilanne asettaa lapset eriarvoiseen asemaan koulutien turvallisuuden suhteen perheen varallisuuden perusteella.

Porvoon kaupunki on muuttanut koulureittien vaarallisuusluokitusta niin, että useita aiemmin vaaralliseksi määriteltyjä tieosuuksia on nyt määritelty turvallisiksi. Uusi vuoden 2018 vaarallisuusluokittelu perustuu Koululiitu-ohjelman tuottamiin riskilukuihin, jotka ohjelma laskee mm. tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella. Koululiitu-ohjelman tekijät itsekin toteavat, että tierekisteriin ei ole mahdollista sisällyttää kaikkia paikallisia ongelmia. Mm. sesonkiluonteista liikennettä tai poikkeuksellisen huonoja näkemäkohtia ei tierekisteritiedoista saada. Koulukuljetustarpeen arvioinnissa tarvitaan ohjelman antaman tuloksen lisäksi paikallistuntemusta arvioitavasta tiestöstä ja nopeasti muuttuvista olosuhteista. (www.koululiitu.fi) Myös Porvoon kaupungin koulukuljetuksia koskevissa periaatteissa todetaan, että päätökset kouluteiden vaaralliseksi luokittelusta tehdään paikalliset olosuhteet huomioiden (Porvoon koulukuljetuksia koskevat periaatteet).

Tämän kirjeen liitteessä 1 luetellut tieosuudet on luokiteltu virheellisesti turvallisiksi joko kaikille alakoululaisille tai joillekin vuosiluokille.

Nämä koulureitit eivät useista liitteessä luetelluista syistä ole paikallisen tuntemuksemme mukaan turvallisia. Lasten kouluteiden turvaaminen edellyttäisi mm. tien pientareiden levennyksiä, kevyen liikenteen väyliä, suojateiden ja liikennevalojen rakentamisia ja katuvalaistuksen parantamista. Näiden turvallisuutta lisäävien toimien vielä puuttuessa pyydämme, että sivistyslautakunnan kokouksen 11.4.2019 päätös (SIVLK 12.03.2019 § 35) kumotaan ja kouluteiden vaarallisuuden arviointi koulukuljetusten myöntämisessä Porvoossa tehdään uudelleen ja lapsille myönnetään koulukuljetukset.

Kulloon kyläohjelma-työryhmä:

Anna-Kaisa Jaakkonen, Emma Antell-Neem, Kaisa Hyyti, Linda Antell-Behm, Martin Frankenhaeuser, Matti Lehesniemi, Arto Lindström, Lotta Krohn, Tanja Ekholm-Venäläinen, Fredrika Kuuskoski, Petri Kesävaara, Anna Koski

Kulloon vanhemmat:

Susan Börman, Henrik Börman, Henrietta Nordström, Mikko Venäläinen, Kenneth Krohn, Kirsi Vainio, Tero Koivisto, Antero Lindgren, Pia-Maija Lindgren, Markku Koski, Mirella Kurkikangas, Satu Kesävaara, Teemu Kesävaara, Petri Kesävaara, Päivi Lamberg, Hannu Kesävaara, Helena Kesävaara, Ann-Mari Kähkönen, Jenni Stammeier, Pekka Savolainen, Mili Wickström, Laura Oikari, Thomas Siren, Esther Schütz, Hannes Wettig, Martina Isoniemi, Vesa Isoniemi, Hanna Alanen, Kiti Ovaskainen, Inga Oikari, Tomi Kähkönen, Jukka Rantamäki, Ann-Charlotte Hokkanen, Andrei Ikonen, Susanna Viren, Kalle Oikari, Susan Jääskeläinen, Joonas Jääskeläinen, Camilla Frejborg, Johnny Frejborg.

Lähteet:

Porvoon sivistyslautakunnan päätös SIVLK 12.03.2019 § 35

Porvoon koulukuljetuksia koskevat periaatteet

https://www.porvoo.fi/library/files/5cbea97ded6b9720d70001c7/Koulukuljetuksia_koskevat_periaatteet_11.4.2019.pdf

Koululiitu-ohjelman internet-sivut

<https://www.koululiitu.fi/#>

Vaaralliset tieosuudet kouluteillä Kulloossa

Aliveckoskentie (luokiteltu turvalliseksi 1 lk. alkaen)

- Tiellä ei ole pientareita
- Nopeusrajoitus 60km/h
- Aamuisin on jatkuvaa työmatkaliikennettä
- Tie on kapea mäkinen ja mutkainen. Kahden auton kohdatessa jalankulkijalle ei jää tilaa.
- Tien päällyste on huonossa kunnossa
- Koululiitu muuntujissa puhutaan 300 metrin pysähdysnäkömästä, jyrkkien mutkien kohdalla näkyvyys on vain 50 metriä.
- Kevyen liikenteen väylää ei ole

Helsingintie (tie 170) (luokiteltu turvalliseksi 5 lk. alkaen)

- Nopeusrajoitus 80km/h (alkuosassa 60km/h)
- Ei kevyen liikenteen väylää, kapea piennar
- Tiellä paljon raskasta liikennettä
- Siitakaiteet, jotka kaventavat tietä

Öljytie (luokiteltu vaaralliseksi 1-6 lk)

- koulukuljetusta ei ole myönnetty, koska määritelmän mukaan lasten on turvallista kävellä 250m vaarallista tietä pitkin
- Nopeusrajoitus 80km/h
- Ei kevyen liikenteen väylää, kapea piennar
- Tiellä paljon raskasta liikennettä
- Ruuhka-aikoina erittäin vilkas liikenne

Nesteentieltä kääntyvän moottoritien liittymän ylitys (luokiteltu turvalliseksi 1. lk alkaen)

- ei liikennevaloja
- paljon raskasta liikennettä
- liittymän ylittäjän pitää huomioida liikennettä kolmesta suunnasta
- ruuhka-aikoina erittäin vilkas liikenne

170 tien ylitys Åminsbyn risteuksen kohdalla ja Kulloon kartanon tien kohdalla (luokiteltu turvalliseksi 1. lk alkaen)

- ei suojatietä
- nopeusrajoitus 80km /h
- tiellä vilkas liikenne
- Kulloon kartanon tien risteyksessä liikennettä useasta suunnasta (Aliveckoskentie ja 170-tie), mikä tien ylittäjän pitää huomioida
- Åminsbyssä lapsilla oikeus koulukyytiin matkan pituuden perusteella (yli 3 km), mutta turvallista koulukyytiä ei järjestetä, koska matkustajamäärät ovat liian pienet

Golftie ja siitä risteävät ja/tai jatkuvat tiet (luokiteltu turvalliseksi 1. lk alkaen)

- ei jalkakäytävää tai piennarta
- ei valaistusta
- huonokuntoinen tie etenkin talvisaikaan
- työmatkaliikennettä etenkin aamuisin