BRANDKÅRSVÄGENS FRAMTID – SAMMANFATTNING AV BYAFÖRENINGENS STÄLLNINGSTAGANDE OCH TRAFIKSÄKERHETSUTREDNINGEN FRÅN 2020

Kullo-Mickelsböle byaförening – Kulloo-Mickelsbölen kyläyhdistys
Till Borgå stad | 29.10.2026

Kullo-Mickelsböle byaförening – Kulloo-Mickelsbölen kyläyhdistys är en lokal förening som arbetar för bygemenskapen, invånarnas välbefinnande och Kullos livskraft och framtid.

Föreningen bevakar bybornas gemensamma intressen och arbetar för en trygg och trivsam livsmiljö för både nuvarande och kommande generationer.

Vi företräder inte enskilda markägares eller fastighetsägares intressen, utan ser till hela byns bästa. *Vårt ställningstagande om Brandkårsvägen utgår från konsekvenserna för hela bygemenskapen, trafiksäkerheten, de lokala tjänsterna och Kullos framtida utveckling.*

1. Bakgrund och byaföreningens ståndpunkt

Borgå stad planerar att överföra ansvaret för underhållet av Brandkårsvägen i Kullo till cirka 35 privata fastighetsägare. Samtidigt har en eventuell avstängning av genomfartstrafiken lyfts fram som ett alternativ som fastighetsägarna själva skulle få ta ställning till.

Kullo-Mickelsböle byaförening motsätter sig att underhållsansvaret överförs utan en grundlig konsekvensbedömning, öppen dialog med invånarna och en skälig lösning för kostnadsfördelningen.

Brandkårsvägen är en cirka 640 meter lång asfalterad väg genom Kullos bycentrum. Enligt Trafikledsverkets trafikuppgifter för 2024 trafikeras vägen av i genomsnitt **834 fordon per dygn**. Den betjänar inte enbart fastigheterna längs vägen, utan även andra bybor, lokala företag, skol- och daghemsverksamheten samt arbets- och genomfartstrafik, bland annat i riktning mot Sköldvik.

I vägens omedelbara närhet finns finsk- och svenskspråkiga skolor, ett tvåspråkigt daghem, en idrottsplan, brandkårshuset och restaurang Evin.

Brandkårsvägens framtid är därför inte enbart en fråga om vägunderhåll, utan berör trafiksäkerheten, invånarnas vardag, de lokala tjänsterna och hela byns utveckling.

2. Ekonomiska konsekvenser och rättvis ansvarsfördelning

En överföring av underhållsansvaret kan innebära betydande och långvariga ekonomiska förpliktelser för ett begränsat antal fastighetsägare.

Utöver en eventuell grundreparation omfattar kostnaderna bland annat vinterunderhåll, halkbekämpning, dränering, reparation av beläggningen och framtida investeringar.

Byaföreningen har inte tillgång till en aktuell konditionsundersökning, en kostnadsberäkning för reparationerna eller en utredning över hur stora kostnaderna för de enskilda fastighetsägarna kan bli.

Det är särskilt problematiskt om fastighetsägarna även skulle få bära kostnaderna för ett reparationsbehov som uppstått under tidigare vägunderhållsansvar.

Det är inte rimligt att utan tillräckliga utredningar överföra det ekonomiska ansvaret för en väg med omfattande allmän trafik till ett fåtal fastighetsägare.

Stadens eventuella besparingar måste också bedömas i förhållande till de totala kostnaderna. Kostnaderna försvinner inte nödvändigtvis genom att de överförs från staden till privata hushåll.

3. Trafiksäkerheten – två allvarliga risker

Byaföreningen lyfter fram två möjliga konsekvenser av stadens planer.

Alternativ 1: Vägen förblir öppen men underhållet blir otillräckligt.

Om fastighetsägarna saknar ekonomiska möjligheter att grundreparera och underhålla vägen kan dess skick försämras samtidigt som den omfattande trafiken fortsätter. Detta kan innebära ökade risker för särskilt skolelever, fotgängare och cyklister.

Alternativ 2: Vägen stängs för genomfartstrafik.

En avstängning innebär inte att trafiken försvinner. Den flyttas till andra vägar och korsningar.

Trafiken kan i större utsträckning ledas via Oljevägen och eventuellt Gamla Kullovägen, i närheten av skolorna och daghemmet. På dessa platser har trafiksäkerhetsproblem identifierats redan tidigare.

Ökad trafik kan leda till köbildning, farliga situationer och ett större tryck på trafikarrangemang som redan i nuläget har brister.

Förbättringar av korsningarna längs Oljevägen och av gång- och cykelförbindelserna är viktiga oberoende av Brandkårsvägens framtid. En avstängning kan dock göra förbättringarna ännu mer brådskande.

Oljevägen är en statlig väg, vilket innebär att förbättringar av dess korsningar förutsätter åtgärder och finansiering från statens väghållare. Det finns ingen säkerhet om när nödvändiga förbättringar kan genomföras.

En avstängning kan dessutom medföra nya investeringsbehov inom stadens ansvarsområde, exempelvis i trafikarrangemangen kring skolorna och daghemmet.

Brandkårsvägen får inte stängas innan konsekvenserna för trafiknätet har utretts och nödvändiga säkerhetsarrangemang har säkerställts.

4. Trafiksäkerhetsvandringen 2020 – problemen är dokumenterade sedan tidigare

Som bilaga till ställningstagandet finns rapporten från den trafiksäkerhetsvandring som genomfördes i Kullo den 21 oktober 2020.

Vandringen ordnades som en del av arbetet med Kullos byaprogram. Sammanlagt 21 personer deltog, däribland bybor, föräldrar, representanter för skolorna och daghemmet, stadens företrädare och lokala beslutsfattare.

Inför vandringen genomfördes också säkerhetsenkäter bland skolelever och vårdnadshavare.

Enkäterna omfattade:

- 108 elever i årskurserna 1–6 i Kullo skola och Kulloon koulu.
- 61 vårdnadshavare till skol- och daghemsbarn.
- Av vårdnadshavarna uppgav 57 procent att de skjutsade sina barn till skolan eller daghemmet med bil.

Enkäterna och säkerhetsvandringen visade på flera konkreta trafiksäkerhetsproblem:

Skolornas och daghemmets närmiljö: Trånga parkerings- och avlämningsområden, bristfällig sikt samt konflikter mellan fotgängare, cyklister, personbilar, skolbussar och leveranstrafik. Under säkerhetsvandringen observerades flera farliga situationer under morgonrusningen.

Korsningen mellan Oljevägen, Gamla Kullovägen och Dalgårdsvägen: Brister i säkerheten vid övergångsstället, höga hastigheter och risker för barn som korsar vägen.

Oljevägen och Helsingforsvägen: Tung trafik, höga hastigheter och brist på tillräckliga gång- och cykelförbindelser samt säkra övergångsställen.

Brandkårsvägen: Brist på säkra övergångsställen längs vägen, trots att den används av bland annat skolelever.

Rapporten innehåller också en riskanalys, kartmaterial och konkreta åtgärdsförslag.

Bland förslagen finns förbättrade arrangemang för avlämning och hämtning vid skolorna, säkrare gång- och cykelförbindelser, bättre synlighet vid övergångsställen samt åtgärder för att minska hastigheterna.

Rapporten visar att trafiksäkerhetsproblemen i Kullo **inte har uppstått till följd av den aktuella diskussionen om Brandkårsvägen**. De identifierades och dokumenterades redan 2020.

Det måste därför utredas vilka av de föreslagna förbättringarna som har genomförts och vilka problem som fortfarande kvarstår. Aktuella trafik- och olycksuppgifter behövs innan beslut fattas om förändringar som kan öka trafiken på alternativa rutter.

5. Konsekvenser för byns livskraft och framtid

Kullo är en levande by med skolor på båda nationalspråken, ett tvåspråkigt daghem, lokala företag, föreningsverksamhet och ett aktivt bysamhälle.

Fungerande trafikförbindelser är en förutsättning för att dessa verksamheter ska kunna utvecklas.

En eventuell avstängning av Brandkårsvägen kan försvåra förbindelserna mellan olika delar av byn och försämra tillgängligheten till lokala tjänster.

Restaurang Evin är ett exempel på en verksamhet vars betydelse sträcker sig utöver den kommersiella servicen. Restaurangen fungerar också som en viktig mötesplats för byborna. Försämrad tillgänglighet kan påverka dess kundunderlag och verksamhetsförutsättningar.

Kullo har dessutom potential att utvecklas som bostadsområde tack vare sitt läge nära arbetsplatserna i Sköldvik och förbindelserna till huvudstadsregionen.

Beslut som gäller vägnätet måste därför beakta både dagens invånare och byns framtida utvecklingsmöjligheter.

6. Öppen beredning, rättsliga frågor och stadens strategi

Brandkårsvägen upphörde att vara statlig landsväg 2019. Enligt de uppgifter byaföreningen har tillgång till har en omvandling till kommunal gata varit aktuell, men den har inte genomförts.

Föreningen saknar fortfarande de handlingar som behövs för att med säkerhet bedöma vägens rättsliga ställning och hur underhållsansvaret har fastställts.

Föreningen har begärt uppgifter av staden om tidigare beslut, vägens rättsliga status, underhållsansvaret och trafiksäkerheten. När ställningstagandet färdigställdes hade staden ännu inte besvarat begäran.

Byaföreningen anser att dessa frågor måste klarläggas innan underhållsansvaret eventuellt överförs.

Borgå stads strategi för 2026–2029 betonar bland annat trygghet, hållbar tillväxt, livskraftiga miljöer och utveckling i samarbete med invånarna.

Dessa målsättningar måste också synas i praktiska beslut som gäller stadens byar.

En fråga som påverkar hela byns trafiknät, skolbarnens säkerhet och de lokala tjänsternas framtid får inte behandlas enbart som en administrativ fråga om vägunderhåll.

Byborna måste få tillgång till relevant information och en verklig möjlighet att delta i diskussionen innan beslut fattas.

7. Byaföreningens krav till Borgå stad

Kullo-Mickelsböle byaförening förutsätter att Borgå stad:

1. **Utreder vägens rättsliga ställning och kostnader.** Besluten från 2019, vägens skick, reparationsbehovet, underhållskostnaderna och möjligheterna till en rättvis ansvarsfördelning måste klarläggas.
2. **Säkerställer trafiksäkerheten.** Konsekvenserna av en eventuell avstängning måste utredas för hela trafiknätet, särskilt med tanke på skolbarnen, gång- och cykeltrafiken samt korsningarna längs Oljevägen. Även investeringsbehoven och möjligheterna att genomföra nödvändiga förbättringar måste bedömas.
3. **Tryggar byns livskraft.** Konsekvenserna för lokala tjänster, företag, tillgänglighet, gemenskap och framtida utvecklingsmöjligheter måste beaktas.

4. **Garanterar öppenhet och verkligt invånarinflytande.** Staden måste besvara föreningens frågor, presentera alternativen och deras konsekvenser samt föra en öppen dialog med byborna innan beslut fattas.

Byaföreningens centrala budskap

Ansvaret för underhållet av Brandkårsvägen får inte överföras till privata fastighetsägare och genomfartstrafiken får inte stängas av innan beslutets säkerhetskonsekvenser, totalkostnader och inverkan på Kullos framtid har utretts grundligt och byborna har fått en verklig möjlighet att bli hörda.

Brandkårsvägen är en del av Kullos framtid – och Kullos framtid är också Borgås framtid.

Källa: Kullo-Mickelsböle byaförenings ställningstagande *Kannanotto Palokunnantien tulevaisuudesta*, 29.10.2026 (14 sidor), inklusive bilagan *Kulloon turvallisuuskävely 2020 – yhteenveto* (27 sidor).

Detta dokument är en sammanfattning på svenska. De ursprungliga handlingarna innehåller de fullständiga motiveringarna, enkätresultaten, riskanalysen, kartorna och åtgärdsförslagen.